



**Modello standard RNE per la descrizione  
dell'impianto di servizio di Venezia Mestre**

Il presente documento è stato approvato dalla General Assembly di RNE a Sopron(HU) il 16 giugno 2018.

**Modello per la descrizione dell'impianto di servizio**

N.par.	Titolo	Testo
	Versione	Versione 0 del 27/01/2020 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prima emissione</li> </ul> Versione 1 del 01/09/2022 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Modifica sede legale</li> </ul>
		<p>L'art.5, comma 2, del Reg. 2177/2017 stabilisce che "I gestori dell'infrastruttura forniscono un modello comune, messo a punto dal settore ferroviario in collaborazione con gli organi di regolamentazione entro il 30 giugno 2018, che gli operatori degli impianti di servizio possono utilizzare per presentare le informazioni".</p> <p>Il presente modello comune per gli impianti di servizio è stato sviluppato da RNE e IRG Rail in cooperazione con il settore ferroviario con lo scopo di supportare gli operatori degli impianti di servizio nella creazione di un documento informativo conforme ai requisiti contenuti nel Reg. 2177/2017. Gli operatori degli impianti di servizio possono scegliere di adottare il presente modello o svilupparne uno proprio, da pubblicare sul sito web dell'operatore o su di un portale comune, nel rispetto degli obblighi previsti dalla normativa.</p> <p>Ai soli fini della redazione del testo trova applicazione la seguente legenda:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- I requisiti in carattere standard sono obbligatori ai sensi dell'art.4, comma 2, del Reg. 2177/2017;</li> <li>- I requisiti in corsivo sono obbligatori qualora trovino applicazione ai sensi del Reg. 2177/2017;</li> <li>- I termini tra parentesi sono riferiti ai relativi paragrafi dell'art.4 (salvo casi diversamente indicati) del Reg. 2177/2017;</li> <li>- Le esenzioni possono essere decise caso per caso dall'Organismo di Regolazione per i requisiti segnalati con un " * ";</li> </ul> <p style="text-align: right;">Ulteriori informazioni sono opzionali.</p>

1. INFORMAZIONI GENERALI		
1.1	Introduzione	<p>Le informazioni di cui al presente documento sono pubblicate, in conformità con la Delibera ART n. 130/2019, al fine di garantire trasparenza sulle condizioni di accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari e alle informazioni sui canoni. Dette informazioni sono il presupposto per consentire a tutti i richiedenti di accedere agli impianti di servizio e ai servizi prestati in tali impianti in maniera non discriminatoria.</p> <p>Il Centro di Manutenzione di Venezia Mestre è un impianto di manutenzione ferroviaria in cui si svolgono attività di manutenzione ferroviaria, lavaggio esterno cassa, pulizia e rifornimento idrico e scarico reflui.</p> <p>Il presente documento è pubblicato sul sito istituzionale della Società Italo – Nuovo Trasporto Viaggiatori <a href="http://www.italospa.italotreno.it">www.italospa.italotreno.it</a></p>
1.2	Operatore dell'impianto di servizio	<p>Italo – Nuovo trasporto Viaggiatori è l'unico operatore di impianto ai sensi dell'art. 3 comma 1 lettera "n" del d.lgs. n. 112/2015 del Centro di Manutenzione Venezia Mestre Sede legale in Via Casilina 1, 00182- Roma</p> <p><a href="mailto:italo@pec.ntvspa.it">italo@pec.ntvspa.it</a>/<a href="mailto:ntvspa@pec.it">ntvspa@pec.it</a></p>
1.3	Periodo di validità aggiornato	<p>Il presente documento è aggiornato ogni anno secondo le tempistiche previste dal PIR L'aggiornamento viene pubblicato sul sito web aziendale</p> <p><a href="http://www.italospa.italotreno.it">www.italospa.italotreno.it</a></p>

## 2. SERVIZI

2.1	Denominazione servizio	<p>Il Centro di Manutenzione di Venezia Mestre “Fascio Cavalcavia” è un impianto di manutenzione ferroviaria in cui si svolgono servizi di:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- servizi di piazzale, vale a dire l’utilizzo dei binari posti allo scoperto sui piazzali del CdM, ai fini della sosta, della pulizia e di altre attività di manutenzione “leggere” dei rotabili;</li> <li>- utilizzo dell’impianto per il lavaggio delle casse dei rotabili;</li> <li>- utilizzo delle aree coperte, incluse le infrastrutture tecniche fisse ivi presenti, per le operazioni di manutenzione dei rotabili (es. carro ponte, cala-assi, cala-moduli).</li> </ul>
-----	------------------------	--

<i>Area [m<sup>2</sup>]</i>			<i>Binari</i>			<i>Dotazioni</i>	
<i>piazzale</i>	<i>coperta</i>	<i>totale</i>	<i>elettrificati di piazzale</i>	<i>elettrificati coperti</i>	<i>di cui su colonnine</i>	<i>Impianti lavaggio</i>	<i>Fosse ispezione</i>
12 700	9 400	22 100	6	4	4	1	1

## 3.DESCRIZIONE DELL’IMPIANTO DI SERVIZIO

<p>3.1</p>	<p>Elenco degli impianti/servizi</p>	<p>La dotazione dell'Impianto, esteso su un sedime di 22.000 m<sup>2</sup>, prevede sei binari attrezzati, fabbricati e installazioni principali visibili nello schema e si seguito meglio elencati</p> <p>Capannone principale, circa 220 x 32 x h 7,8 m, con impianti di riscaldamento, illuminazione ed antincendio a norma di legge, contenente 4 binari (dal n. 3 al n. 6) su colonnine per la manutenzione dei rotabili (portata massima 22,5 tonnellate per asse). Il fabbricato è dotato delle seguenti attrezzature principali:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- linea aerea di alimentazione elettrica a 3 kV cc dei treni, isolabile e retraibile su ogni binario, con possibilità di alimentare anche il binario 6 a 25 kV 50 Hz;</li> <li>- carroponete da 10 t di portata sulla campata dei binari 3 e 4;</li> </ul>
------------	--------------------------------------	--

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- linea vita in corrispondenza dell'asse di ciascun binario per operazioni sull'imperiale dei treni;</li> <li>- passerelle per visita imperiale su entrambi i lati di ciascuno dei 4 binari, corredate dei necessari interblocchi di sicurezza;</li> <li>- 1 Cala assi/ cala moduli automatico (binario 4);</li> <li>- cala assi semplici (n. 1 al binario 3 e n. 2 al binario 4).</li> <li>-</li> </ul> <p>Due binari esterni (binari n. 1 e 2) illuminati e dotati di prese elettriche distribuite lungo l'intera estensione, attrezzati con:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- impianto scarico reflui e rifornimento idrico e impianto caricamento sabbia;</li> <li>- impianto automatico di lavaggio casse (binario 2);</li> <li>- fossa d'ispezione sotto cassa (binario 2).</li> </ul>
3.2	Denominazione del servizio	Manutenzione ferroviaria
3.2.1	Posizione	L'impianto della Manutenzione NTV di Mestre è ubicato nella giurisdizione della stazione di Venezia Mestre, nell'area dell'ex fascio Cavalcavia. L'accesso stradale principale si trova in via Villabona 4 (coord. 47.4774173/12.1899656)
3.2.2	Orari di apertura	<p>Orari di apertura del servizio di manutenzione :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- H24 - 365 giorni all'anno</li> </ul>

3.2.3	Caratteristiche tecniche	<p>Il capannone principale ha dimensioni 220 x 32 x h 7,8 fornito di impianti di riscaldamento, illuminazione ed antincendio a norma di legge e 4 binari (dal n. 3 al n. 6) su colonnine per la manutenzione dei rotabili (portata massima 22,5 tonnellate per asse).</p> <p>Il fabbricato è dotato delle seguenti attrezzature principali:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- linea aerea di alimentazione elettrica a 3 kV cc dei treni, isolabile e retraibile su ogni binario, con possibilità di alimentare il binario 6 a 25 kV 50 Hz. La cabina elettrica è posta all'interno dell'impianto (lato Venezia) accessibile dall'ingresso in via degli Olmi;</li> <li>- linea vita in corrispondenza dell'asse di ciascun binario per operazioni sull'imperiale dei treni;</li> <li>- passerelle retraibili per visita imperiale su entrambi i lati di ciascuno dei 4 binari, corredate dei necessari interblocchi di sicurezza;</li> <li>- n 1 carroponete da 10 t di portata sulla campata dei binari 3 e 4;</li> <li>- n 1 Cala assi/cala moduli automatico (binario 4);</li> <li>- n 2 cala assi semplici (n. 1 al binario 3 e n. 2 al binario 4).</li> <li>- tutti e quattro i binari sono previsti di illuminazione per ispezioni del sotto cassa e prese per la corrente elettrica a 220 V e 380 V (32 A e 63 A).</li> </ul>
3.2.4	Variazioni programmate alle caratteristiche tecniche	Nessuna variazione programmata
<b>4.TARIFFE</b>		
4.1	Informazioni sulle tariffe	<p>Al seguente link sono rappresentate le tariffe applicabili ai servizi disponibili nell'ambito del CdM di Venezia Mestre;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <a href="https://italospa.italotreno.it/corporate-governance/pricing.html">https://italospa.italotreno.it/corporate-governance/pricing.html</a></li> </ul>

4.2	Informazioni su sconti	Non previsti
<b>5.CONDIZIONI DI ACCESSO</b>		
5.1	Requisiti legali	Informazioni dettagliate sulle condizioni di accesso e assegnazione della capacità del Centro di Manutenzione saranno rese disponibili in funzione delle richieste specifiche provenienti dalle IF che manifestino interesse, fermi restando i principi di equità, trasparenza e non discriminazione di cui all'articolo 13, comma 2 del D.Lgs 112/2015. L'accesso all'impianto sarà consentito previo sottoscrizione di un accordo tra le parti.
5.2	Condizioni tecniche	L'Impresa Ferroviaria richiedente i servizi dovrà in ogni caso essere autonoma nelle operazioni di manovra dei rotabili all'interno del CdM; tali operazioni dovranno eseguirsi secondo le istruzioni di Italo. Le operazioni all'interno del CdM dovranno rispettare le regole previste dal D. Lgs. 81/2008 [5] sulla sicurezza del lavoro.
5.3	Autoproduzione dei servizi	Per l'utilizzo di apparecchiature specifiche (es. carri ponte, cala-assi, cala-moduli etc.) le IF dovranno avere, per le risorse impiegate nelle lavorazioni, le previste abilitazioni e fornirne evidenza a Italo. Tutte le attività previste dovranno sempre essere svolte in autoproduzione dall'impresa richiedente.
5.4	Sistemi IT	Non applicabile
<b>6.ALLOCAZIONE ALLA CAPACITA'</b>		
6.1	Richieste di accesso all'impianto o ai servizi	In riferimento al punto 4.2 dell'Allegato A alla delibera n.130/2019 del 30/09/2019, Italo indica nella tabella n.2 di cui all'allegato n.1 le informazioni relative alla capacità disponibile dei singoli impianti. Tali dati saranno pubblicati secondo le modalità e tempi descritti al paragrafo 5. Si specifica che la programmazione dei rientri dei materiale rotabili in impianto può subire modifiche sia su base settimanale che su base giornaliera.



		<p>Le richieste di accesso all'impianto dovranno essere inviate a:</p> <p>Italo-Nuovo Trasporto Viaggiatori Spa                  Direzione Operation – Via Casilina 1, 00182 Roma</p> <p><a href="mailto:italo@pec.ntvspa.it">italo@pec.ntvspa.it</a></p> <p><a href="mailto:ntvspa@pec.it">ntvspa@pec.it</a></p> <p>Per eventuali informazioni è possibile contattare il numero 064229700</p>
6.2	Risposta alla richieste	<p>Ai sensi della misura 7.2 della delibera ART n.130/2019, la risposta alle richieste di accesso saranno fornite entro limiti di tempo di seguito indicati, comunicando:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- entro 30 giorni dalla ricezione della richiesta, l'accoglimento della stessa o, se del caso, eventuali motivi che ne impediscono o potrebbero impedire l'accoglimento, quali l'esistenza di un conflitto con altre richieste pervenute;</li> <li>- entro 45 giorni dalla ricezione della richiesta - nel caso in cui tale richiesta sia confliggente con altre richieste - l'esito della procedura di coordinamento e della conseguente applicazione dei criteri di priorità di cui agli artt. 10 e 11 del Regolamento.</li> <li>- entro 90 giorni dalla ricezione della richiesta - nel caso in cui non sia stato possibile soddisfare una richiesta attraverso la procedura di coordinamento - l'esito della successiva procedura d'individuazione e valutazione di alternative valide, di cui agli artt. 12 e 13 del Regolamento.</li> </ul>
6.3	Informazioni sulla capacità disponibile e sulle restrizioni temporanee di capacità	<p>In riferimento al punto 4.2 dell'Allegato A alla delibera n.130/2019 del 30/09/2019, Italo-Nuovo Trasporto Viaggiatori pubblica sul sito istituzionale con periodicità mensile le informazioni relative alla capacità disponibile dei singoli impianti. Si specifica che la programmazione dei rientri dei materiale rotabili in impianto può subire modifiche sia su base settimanale che su base giornaliera.</p>