



Caratteristiche tecniche Italo EVO

Italo EVO è progettato e costruito nel sito di produzione Alstom di Savigliano (CN), eccellenza nella produzione di treni ad alta velocità ed esempio di fabbrica 4.0.

I dodici Italo EVO andranno ad accrescere la flotta di Italo, portandola così dagli attuali venticinque treni AGV a un totale di trentasette treni prodotti da Alstom. I primi treni entreranno in attività fra dicembre 2017 e marzo 2018, integrandosi perfettamente con i venticinque AGV, treni all'avanguardia dotati dello stesso sistema di trazione del treno, che il 3 aprile 2007 ha stabilito il record mondiale di velocità su rotaia a 574,8 km/h.

Oltre a Savigliano gli altri siti Alstom coinvolti nella produzione di Italo EVO sono Sesto San Giovanni (MI), Bologna e il deposito di Nola (NA), che si occuperà per trent'anni della manutenzione, come già fa per i treni AGV Italo.

Rosso rubino con il caratteristico leprotto dorato, il nuovo Italo EVO è la strenna natalizia 2016. Evoluzione, per questo "EVO", della famiglia Pendolino, il treno è un esempio di performance elevate e sinonimo di affidabilità oltre che di grande eleganza. Il muso avveniristico è concepito per garantire un'elevata protezione al conducente in caso d'impatto e migliori prestazioni aerodinamiche.

Il treno è "verde", costruito con materiali riciclabili ed è progettato secondo criteri di eco-sostenibilità per assicurare ridotte emissioni in atmosfera di CO₂. Il sistema di trazione distribuita aumenta l'efficienza e rigenera energia in frenata. Potrà viaggiare alla velocità di 250 km/h, sarà lungo 187 metri, composto di sette carrozze e ospiterà 480 passeggeri. Il treno è compatibile con le recentissime Specifiche Tecniche di Interoperabilità (TSI) 2014, condizioni e norme comuni stabilite dall'Unione Europea.

Italo EVO per NTV fa parte della famiglia Avelia, la gamma di treni ad alta e altissima velocità di Alstom. La famiglia Avelia si basa su quattro prodotti di punta - il Pendolino, l'Euroduplex, l'AGV e Liberty- che rappresentano la sintesi di trentacinque anni di esperienza e più di 1050 treni in servizio nel mondo.