



Sostenibilità ambientale

NTV in pillole

PRIMO ED UNICO OPERATORE PRIVATO NEL TRASPORTO FERROVIARIO AD ALTA VELOCITA' IN ITALIA

€ Oltre 1 miliardo di euro di investimenti dal lancio del progetto

😊 Flotta attuale di 25 treni Alstom AGV

↔ 56 servizi ferroviari al giorno

🚧 13 città e 18 stazioni collegate giornalmente

🚌 30 servizi bus attivi per collegare ulteriori 9 città

👥 Oltre 11 milioni di passeggeri trasportati nel 2016 ed un load factor di oltre il 75%



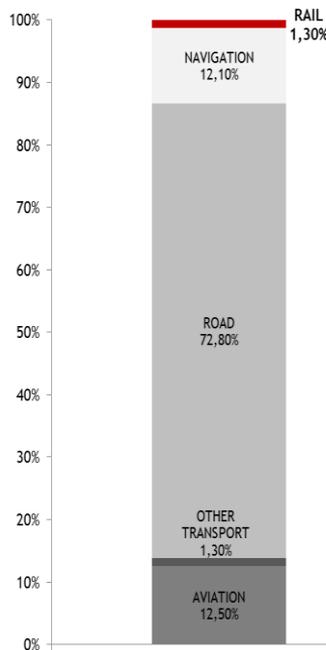
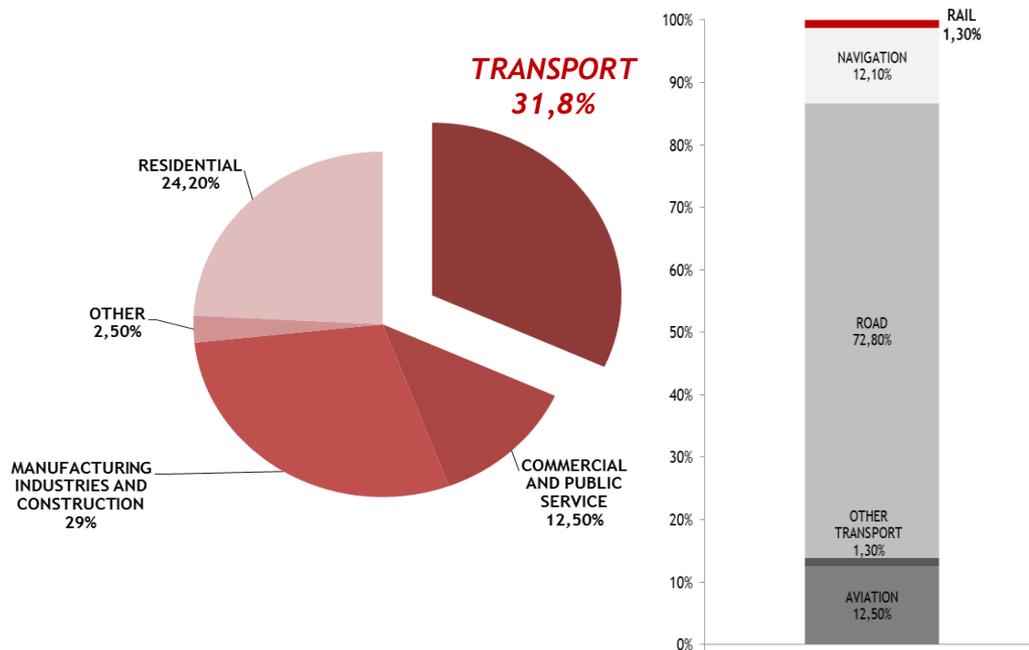
Sostenibilità ambientale

Il contesto di riferimento

Il **sistema dei trasporti** costituisce, nel suo complesso, un fattore rilevante di impatto ambientale, non soltanto per i volumi di traffico movimentati ed il conseguente inquinamento prodotto, ma anche per la sua influenza diretta sul territorio.

Nei Paesi dell'Unione Europea, infatti, il settore dei trasporti occupa oltre il **30% dei consumi finali di energia** producendo più di un quarto delle emissioni complessive di gas serra responsabili dei cambiamenti climatici.

Consumo finale di energia per settore e modalità di trasporto in Europa



Il trasporto ferroviario è la modalità con la minor incidenza sui consumi finali di energia del settore trasportistico



Fonte: Railway Handbook 2016, IEA (International Energy Agency)

Sostenibilità ambientale

Il trasporto ferroviario

La ripartizione di consumo energetico finale e di emissioni di CO₂ rende evidente quanto aumentare anche di soli pochi punti percentuali la quota del trasporto ferroviario, spostando quote di trasporto aereo e stradale, significherebbe raggiungere eccellenti risultati in termini ambientali.

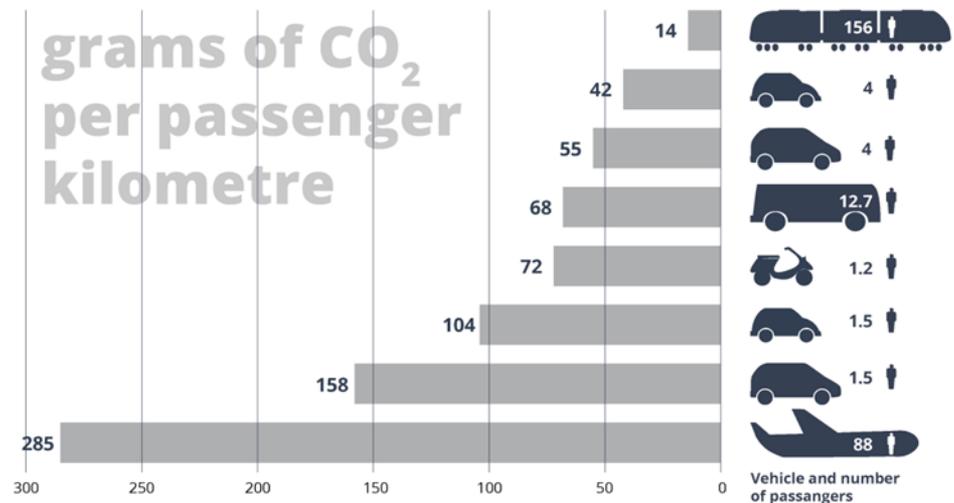


Il trasporto ferroviario...

- ✓ offre soluzioni per far fronte alle sfide future per una mobilità sostenibile
- ✓ ha impatti molto più bassi sul clima e l'ambiente rispetto alla maggior parte degli altri mezzi di trasporto
- ✓ riduce le congestioni e il traffico stradale
- ✓ apporta vantaggi macro-economici alla società
- ✓ incontra le aspettative dei viaggiatori, in termini di attenzione all'ambiente, accessibilità del trasporto e produttività e qualità del tempo di viaggio

CO₂ emissions from passenger transport

European Environment Agency



Fonte: European Environment Agency report TERM 2014

Sostenibilità ambientale

NTV: un viaggio sostenibile

NTV offre servizi di trasporto passeggeri con il vettore per definizione più ecologico e rispettoso dell'ambiente. NTV ha scelto come treno l'AGV, la cui massa è inferiore di 50 tonnellate rispetto agli altri treni, consentendo una *riduzione dei consumi energetici del 15%*.

Ma la tutela ambientale va oltre il «prodotto treno» e riguarda ogni ambito dell'attività aziendale: dalla scelta dei materiali alle operazioni di pulizia e di manutenzione, alle corrette pratiche di raccolta dei rifiuti a bordo e in sede.



NTV: UN'AZIENDA ECO-FRIENDLY

- Italo, un treno sostenibile
- Iniziative di «energy saving» nella sede centrale e nelle Case Italo
- Partnership in campo ambientale e ulteriori «progetti sostenibili»

Con italo hai scelto di viaggiare più ecologico



Emissioni di CO2 per il tuo viaggio

Un viaggio ecologico



Rispetto della persona, tempo come valore, salvaguardia dell'ambiente. Ruota attorno a questi tre principi la nostra idea di azienda sostenibile in grado di «fare la differenza» nel mondo del trasporto.

Un impegno che portiamo avanti ogni giorno per offrirti un servizio in grado di soddisfare al meglio le tue esigenze e quelle del mondo che ci circonda.

Voglio saperne di più ^

Rispetto della persona

Per noi il rispetto della persona significa garantire ai nostri viaggiatori un'assistenza personalizzata, informazioni tempestive e un'elevata qualità delle relazioni umane; e assicurare ai nostri dipendenti condizioni lavorative di qualità.

Tempo come valore

Per noi il tempo è un valore da capitalizzare ogni minuto. Per questo motivo ci assicuriamo che l'uomo d'affari possa lavorare sul treno come in ufficio, il viaggiatore possa godersi il giusto relax e cibo di qualità e il turista curioso possa esplorare luoghi e itinerari d'arte italiani.

Sostenibilità ambientale

Per noi il concetto di sviluppo è strettamente legato a quello di sostenibilità. Un principio che trasformiamo in pratica concreta in ogni attività: ti informiamo sul sito Internet [Italotreno.it](http://italotreno.it) e sui biglietti della differenza di emissioni di CO2 tra i viaggi con Italo e quelli in auto o aereo; controlliamo il livello di sostenibilità delle nostre attività in linea con gli standard europei; ci assicuriamo la nostra ristorazione rispetti l'ambiente utilizzando materiali biodegradabili e compostabili; favoriamo la raccolta differenziata a bordo treno.

<http://www.italotreno.it/it/il-treno>

Sostenibilità ambientale

NTV: Italo, un treno ecologico

NTV ha investito su un treno di nuova concezione, innovativo e sostenibile, costruito con il **98%** di materiali riciclabili come alluminio, acciaio, rame e vetro.

Progettato per le più alte velocità, Italo coniuga tecnologia, sicurezza, risparmio energetico e rispetto per l'ambiente.

PESO RIDOTTO

più leggero di circa 70 tonnellate e sviluppa un rapporto potenza/peso ineguagliato di 22,6 kW/t, ossia superiore del 23% rispetto ai treni della concorrenza

FRENI ELETTRODINAMICI A RIGENERAZIONE

nei quali l'energia viene restituita con priorità alla rete di alimentazione durante le fasi di frenata e arresto

SCOCCA OTTIMIZZATA PER L'AERODINAMICA

permette di utilizzare il 15% di energia in meno rispetto ad un treno tradizionale

PIU' SILENZIOSO

esprimerebbe a 360Km/h lo stesso comfort acustico esterno ed interno dei treni concorrenti alla velocità di 300 o 320 km/h

ASSORBITORE D'URTO IN TESTA

rivoluzionaria tecnologia concepita seguendo il principio di deformazione progressiva, capace di disperdere elevatissime quantità di energia cinetica in caso d'urto.

MIGLIORE EFFICIENZA DEL MOTORE

a magneti permanenti

ARCHITETTURA ARTICOLATA TRENO

meno carrelli, attrito aerodinamico ridotto



Sostenibilità ambientale

NTV: attenzione ai consumi in sede, nelle stazioni e negli impianti

I consumi di NTV riflettono la natura del business della società; infatti la voce più rilevante riguarda i soli consumi di energia elettrica per la trazione dei treni.

Più nello specifico, la tabella mostrata di seguito indica le collocazioni delle diverse aree di NTV in cui vi è un consumo energetico e idrico e le iniziative di «*energy saving*» ivi implementate.

Destinazioni consumi

Sede centrale Roma, viale del Policlinico 149/B

Sede territoriale Milano, via Vitruvio, 43

Case Italo

Bologna Centrale

Brescia

Firenze Santa Maria Novella

Mestre

Milano Centrale

Milano Rogoredo

Napoli Afragola

Napoli Centrale

Padova

Reggio Emilia AV

Roma Termini

Roma Tiburtina

Salerno

Torino Porta Nuova

Torino Porta Susa

Venezia Santa Lucia

Verona

Impianti

Mestre

Milano

Napoli

Rezzato (BS)

Roma

Torino

Venezia

○ **Lampade ad alta resa ed efficienza energetica** per i luoghi di maggior impiego

○ **Dispositivi automatici** di accensione e spegnimento per gli spazi comuni

○ **Tecnologie LED** (alta efficienza energetica per le insegne luminose esterne)

○ **Ispezione serale** per la verifica dello spegnimento di tutti i corpi illuminanti rimasti accesi e non necessari)

○ **Manutenzione degli infissi** per diminuire le dispersioni termiche

○ **Termostati** per la rilevazione della temperatura interna e per la gestione automatica del funzionamento dei fancoil

○ **Sensore di rilevazione della temperatura esterna** per accensione/spegnimento automatico dell'impianto di riscaldamento centralizzato

○ **Raccolta differenziata** con contenitori a parete di facile identificazione

casa
.italo

.italo

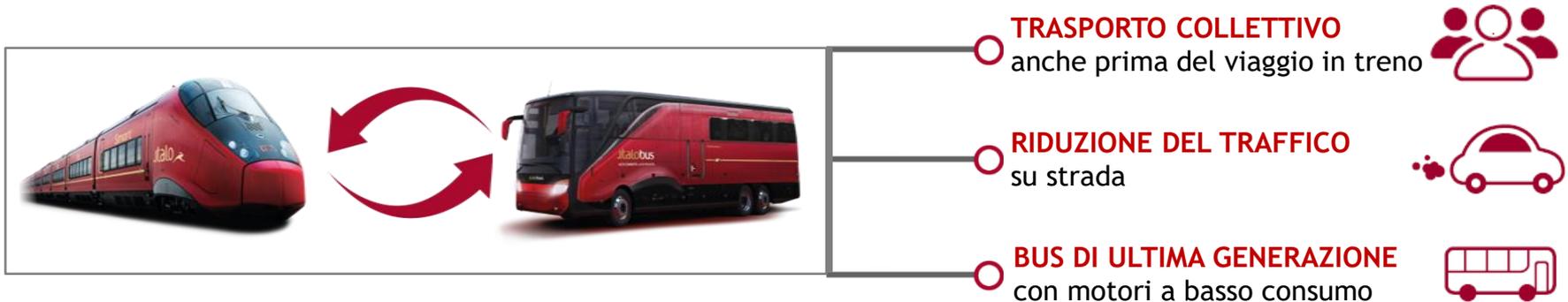
Sostenibilità ambientale

NTV: il progetto Italobus

.italobus

Per dare un ulteriore contributo ad uno stile di vita sostenibile, NTV ha avviato il progetto intermodale **Italobus**, per promuovere il **trasporto collettivo condiviso** anche da località non servite dall'infrastruttura ferroviaria.

Il progetto contribuisce ad inibire l'utilizzo dell'auto privata mettendo a disposizione un unico spostamento per più persone, a beneficio della mobilità eco-sostenibile.



Sin dal suo lancio, il progetto ha suscitato grande interesse tra tutti quei potenziali viaggiatori che non avevano, fino a quel momento, alternative di trasporto valide all'auto per i propri spostamenti.

Ad oggi il servizio è attivo a partire dalle stazioni AV di Reggio Emilia, Salerno, Milano e Verona e sarà esteso ad altre città del network Italo nei prossimi mesi.

NTV promuove nuove iniziative di trasporto collettivo e mobilità sostenibile

Sostenibilità ambientale

NTV: altre iniziative sostenibili

Partnership e accordi commerciali rafforzano ulteriormente l'impronta «green» di NTV:



PARTNERSHIP HERTZ per AUTO ECOLOGICHE

NTV ha sottoscritto un accordo commerciale con Hertz per il noleggio di auto elettriche a condizioni molto vantaggiose per i propri clienti

ENERGY METER a bordo

per la valutazione dei consumi effettivi di energia elettrica derivanti dalla trazione elettrica, attraverso il rilevamento puntuale della potenza assorbita dalla rete al pantografo



CARBON FOOTPRINT

Accordo Volontario con il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare per il calcolo dell'impronta di carbonio per la tratta TO-RM, con l'obiettivo di trovare misure di riduzione

ABBONAMENTI TPL PER I DIPENDENTI

Il welfare NTV si contraddistingue per aver favorito la mobilità eco sostenibile: attraverso convenzioni con l'azienda TPL di ogni città i dipendenti possono acquistare un abbonamento annuo.



PARTNERSHIP CONNECTION4CLIMATE per la realizzazione di uno spot congiunto visibile online, per la sensibilizzazione ambientale

ISOLE ECOLOGICHE

Installate negli impianti di manutenzione

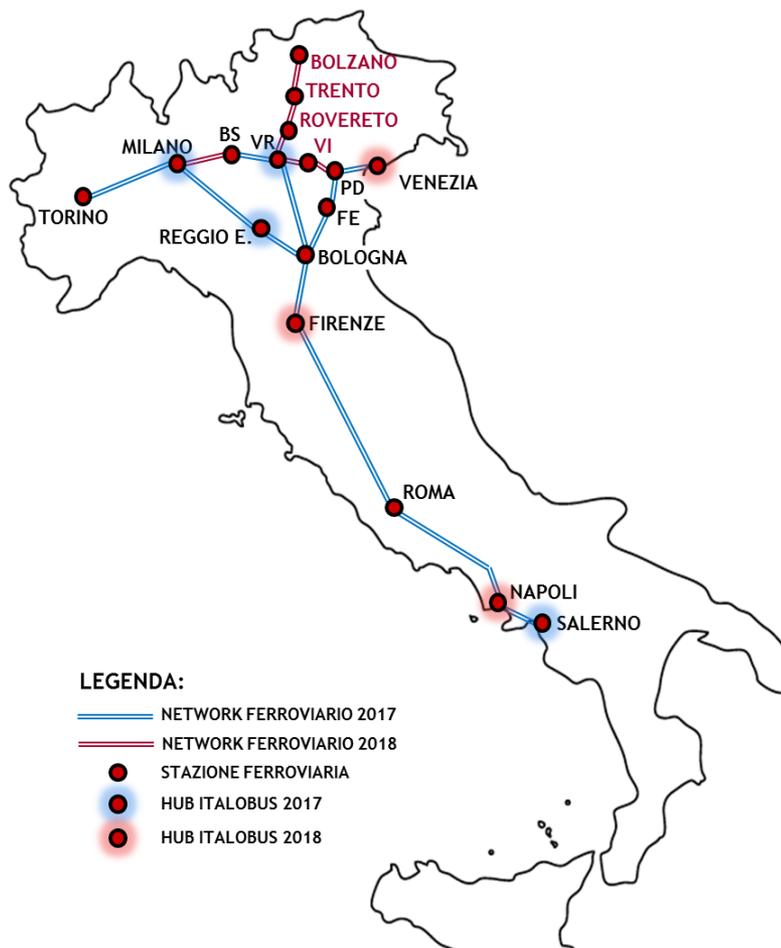


Sostenibilità ambientale

NTV: i prossimi passi (1/3)

Già a partire da fine 2017 la flotta di NTV aumenterà, con l'arrivo di 12 nuovi treni e un conseguente incremento dell'offerta, fino a 90 servizi treno giornalieri e ulteriori collegamenti ItaloBus verso altre località d'Italia.

In continuità con il progetto «AGV-Italo», anche i nuovi treni «EVO» sono “green”: costruiti con materiali riciclabili e progettati secondo criteri di eco-sostenibilità per assicurare ridotte emissioni in atmosfera di CO2. Il sistema di trazione distribuita aumenta l'efficienza e rigenera energia in frenata.



88 servizi treno/giorno
18 città nel network AV Italo
7 hub per i servizi ItaloBus

Sostenibilità ambientale

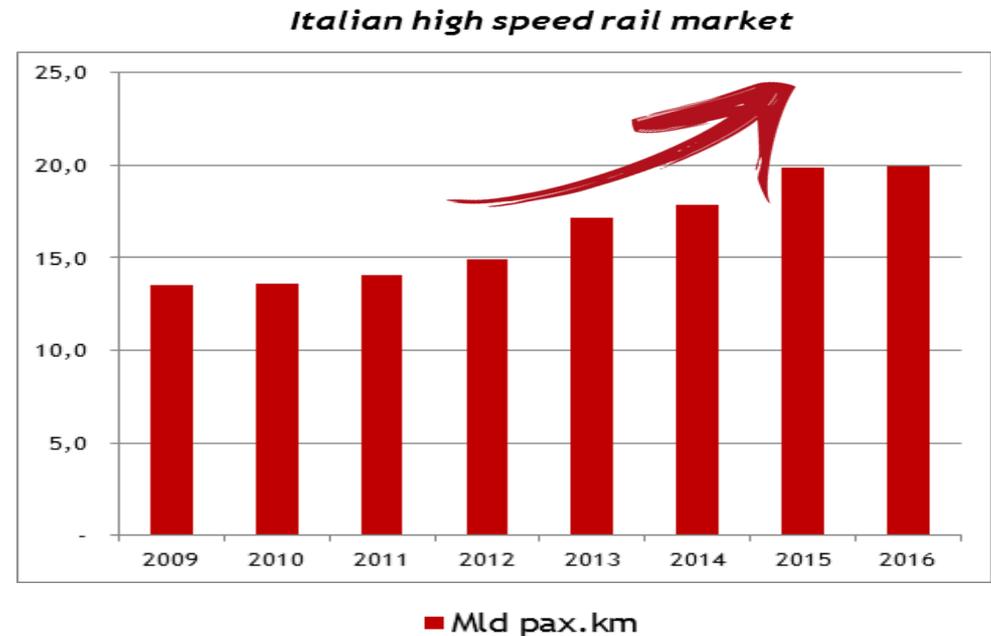
NTV: i prossimi passi (2/3)

La concorrenza nel settore ferroviario ha apportato eccellenti **benefici all'ambiente**, mediante l'incremento dell'offerta e della domanda ferroviaria, in un trend virtuoso in costante aumento.

Tra il 2011 e il 2016, la domanda di **Alta velocità** è aumentata di circa il 50% e i prezzi si sono ridotti di oltre il 40% invertendo anche il rapporto aereo-treno: il 70% dei viaggiatori ha scelto di spostarsi sulla lunga distanza con l'AV.

I BENEFICI DELLA CONCORRENZA

- ✓ Incremento delle frequenze dei servizi ferroviari
- ✓ Riduzione dei prezzi
- ✓ Incremento della domanda per il trasporto su ferro



La concorrenza nel settore ferroviario aumenta la domanda di traffico nazionale, spostandola da altri mezzi di trasporto più inquinanti (es. aereo, auto privata) con notevoli benefici per l'ambiente

Sostenibilità ambientale

NTV: i prossimi passi (3/3)

25 treni Italo AGV

Flotta Italobus



12 treni Italo EVO

2017

56
servizi giorno

30
interconnessioni
treno+bus

2018

88
servizi giorno

oltre 45
interconnessioni
treno+bus



Continuo miglioramento dei processi aziendali per il rispetto dell'ambiente



Promozione della mobilità sostenibile anche attraverso la vendita di servizi di trasporto collettivo effettuati da altre aziende



Certificazione ISO 14001